

Technická zpráva

Název akce:	TOA POINT NRZO – Tanvald zastávka
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 26,400 – 26,600 trati 1671 Liberec (mimo) – Szklarska Poreba (PKP) (část)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby
Objednatel:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Číslo zakázky: G730Z7294016
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem Bratří Mrštíků 83/4, 400 03 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními s mimodrážními organizacemi č. j. 12.133/1998. (příloha dokumentu D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT, v této příloze je citováno Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg). ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.
Použité podklady:	Seznam železničních přejezdů – ISPD a pasport mostů a propustků – MES. Pasport železničního svršku – ISPD. DKM k.ú. Tanvald JŽM zast. Tanvald zastávka (mapový list 035)
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah (viz.příloha I.3.2-dokumentace ŽBP). Seznam použitých bodů: ZGB 327 a GB 783, 784, 793.
Časové období:	03. 07. 2014 - zaměření srpen 2014 – vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS 06 (výr. č. 1368126)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT, v této příloze je citováno Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg“.
Měření provedli:	Nosek, Švandrlík

**Výpočetní práce,
zpracování:**

Nosek, Švandrlík

**Podrobné měření a
zpracování:**

Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“, změna č. 1 č. j. 201/2012-szg. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků projektanta (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení).

V km 26,400 – 26,600 byla po předchozí kontrole a doměření v terénu převzata situace z JŽM (mapový list 035).

Hranice dráhy byly převzaty z mapy DKM Tanvald, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m a 0,26 m.

Ostatní obsah katastrální mapy lze připojit jako referenční výkres (příloha I.3.5.2).

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, po kterých probíhá skutečná vlastnická hranice a které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení stavbou konzultovat toto se správcem železničních katastrálních nemovitostí (ŽKN). Dále jsou zobrazeny i body ŽBP (železniční bodové pole), které jsou také ve vlastnictví SŽDC, s.o. a byly vytvářeny jako součást bodového pole v rámci sítě SŽDC s.o. V případě jejich ohrožení stavbou také nutno konzultovat se správcem ŽBP.

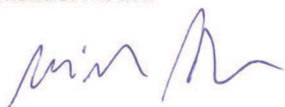
Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům.

zpracoval:

dne : 07. 08. 2014

Michael Nosek



kontroloval:

dne : 07. 08. 2014

Ing. Jiří Balcárek

15/
2014



ověřil:

dne : 07. 08. 2014

Ing. Jiří Balcárek

